



COMUNE DI  
**SARDARA**

**PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA**

Progetto

**LAVORI DI RIFACIMENTO  
MANTO STRADALE E SEGNALETICA ORIZZONTALE  
CUP E17H18001010004**

**PROGETTO ESECUTIVO**

Elaborato

**RELAZIONE TECNICA**

Tavola

**AII.A**

Scala

Data

**OTTOBRE 2018**

Progetto

**DOTT. ING. CORONA SIMONA**

Responsabile del Procedimento

**DOTT. ING. PITTALUGA MARIO**

Committente

**COMUNE DI SARDARA**

Responsabile del settore

**DOTT. ING. CORRIAS PIERPAOLO**

Il Sindaco

**ROBERTO MONTISCI**

Assessore

**GIUSEPPE TUVERI**

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>TITOLO DI DISPONIBILITÀ DELLE AREE .....</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>ANALISI DELLO STATO DI FATTO.....</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>LE SCELTE PROGETTUALE.....</b>	<b>1</b>
<b>5</b>	<b>INTERFERENZE.....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>STRUMENTI URBANISTICI.....</b>	<b>3</b>
<b>7</b>	<b>VALUTAZIONE AMBIENTALE.....</b>	<b>3</b>

## **1 PREMESSA**

Il presente progetto ha come obiettivo la manutenzione ordinaria sia di alcuni tratti di strade comunali posti nel comune di Sardara, che della ripassatura della segnaletica stradale orizzontale.

Tali interventi sono stati inquadrati in un programma di attuazione, voluto dall'Amministrazione Comunale, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza e offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, al fine di ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

La redazione di questo progetto nasce un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito e documentazione fotografica.

Tali indagini hanno permesso di individuare la scelta degli interventi di riqualificazione più appropriati nelle sedi stradali maggiormente deteriorate indicate dall'Amministrazione comunale, anche a causa degli eventi atmosferici dell'ultima stagione invernale, che ne hanno deteriorato in maniera irreversibile lo strato superficiale.

## **2 TITOLO DI DISPONIBILITÀ DELLE AREE**

Le strade oggetto di intervento ricadono interamente nelle aree di proprietà comunale e comunque ricadenti all'interno della zona B del PUC.

## **3 ANALISI DELLO STATO DI FATTO**

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con asfalto a freddo effettuati in economia dall'ente, le strade presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti, in conseguenza, anche, dei continui interventi effettuati dai gestori delle reti idriche e fognarie.

Lo stato attuale della segnaletica orizzontale sui comuni dell'Unione non è più efficace in quanto non è più assicurata la visibilità del percorso stradale, diminuendo di conseguenza la sicurezza stradale, soprattutto durante la guida notturna ed invernali.

## **4 LE SCELTE PROGETTUALE**

*Strade oggetto d'intervento*

Le strade oggetto d'intervento sono comunali - residenziale a medio basso traffico e precisamente Via Roma, Via e Vico Matteotti, Via Berlino, Via Arno, Via Manno, Via Sicilia e Via Po.

L'intervento consiste in una generale scarificazione del manto stradale per una profondità media di cm 3, in una risagomatura del piano stradale e nella stesura finale del tappetino d'usura di spessore cm. 3, con sistemazione in quota di tutti i pozzetti, caditoie e saracinesche presenti nel tratto e rifacimento della segnaletica stradale presente.

Di seguito vengono descritti gli interventi specifici previsti nel presente progetto.

#### *Interventi previsti in progetto*

Gli interventi prevedono il rifacimento del manto in conglomerato bituminoso al fine di eliminare le zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità dall'usura e dagli interventi ripetuti di rifacimento dei sottoservizi.

In pratica verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e adeguatamente grezza atta a ricevere il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale regolare e compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso.

In altri tratti è prevista una preliminare risagomatura con ricarico di materiale inerte, al fine di eliminare i dislivelli e gli avvallamenti attualmente presenti sul manto stradale oltre a regolarizzarne il profilo delle pendenze.

Per la precisazione si prevede di mettere in opera due strati di conglomerato bituminoso formati da uno di "binder" di 3 cm. e uno di usura e rivestimento miscelato a caldo con bitume modificato dello spesso di 3 cm. Adeguatamente costipato è collegato allo strato sottostante con l'adesivo di emulsione bituminosa necessario onde evitare eventuali scorrimenti fra i vari strati, garantendo un maggiore aggrappo e una migliore trasmissione dei carichi in modo particolare quelli dinamici.

Contemporaneamente verranno realizzate/risistemate le caditoie stradali esistenti, prevedendo di migliorare la regimentazione delle acque piovane, infatti le strade interessate dal progetto sono caratterizzate da una sagoma "baulata" tipica delle strade del territorio, con l'allontanamento delle acque piovane verso i cigli stradali dove sono collocate le caditoie o i fossi stradali.

Il conglomerato bituminoso impiegato nei vari interventi sarà a granulometria variabile in

funzione della zona d'impiego, onde favorire una più lunga durata dello stesso.

Infine puntualmente ove necessario viene previsto il rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale orizzontale composta dalle strisce longitudinale e dalle strisce pedonali di attraversamento e verticale con posizionamento di nuovi cartelli.

La segnaletica orizzontale sarà costituita da strisce di margine con larghezza di 12 cm, eseguite con vernice rifrangente di colore bianco.

## **5 INTERFERENZE**

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali.

Gli impianti sottosuolo, costituito da acquedotto e fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranti coperchi di camerette d'ispezione ecc. saranno puntualmente individuati nella fase esecutiva per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

## **6 STRUMENTI URBANISTICI**

Le opere in progetto interessano aree già destinate alla realizzazione di strade e pertanto le stesse risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

## **7 VALUTAZIONE AMBIENTALE**

Le opere in progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.